

Règlement du Tour de France 1903



CLUB CYCLOTOURISTE SABOLIEN

Article 22 : des affiches de direction indiqueront le parcours sur toute la route.

Article 23 : la durée de la course sera ultérieurement fixée pour chaque étape.

Article 24 : les commissaires de la course seront Messieurs Hesse, Gatoux et Levasseur. Leurs décisions seront sans appel. Ils pourront s'adjoindre, s'ils le jugent utile, d'autres commissaires.

Article 25 : les réclamations des coureurs ne seront reçues que dans les trois jours qui suivront la fermeture du contrôle d'arrivée.

Article 26 : le plus grande prudence est recommandée aux coureurs. "L'Auto" ne prendra la responsabilité d'aucun accident dont pourrait être cause ou victime un coureur.

Article 27 : les coureurs devront solder tous leurs frais en cours de route. "L'Auto" ne reconnaissant aucune des dettes qu'ils pourraient contracter.

Article 28 : le fait d'être engagé dans l'épreuve implique pour les concurrents qu'ils ont pris connaissance des modifications de détail qui pourraient survenir.

Article 29 : "L'Auto" se réserve le droit de modifier le présent règlement.

Article 30 : si la clause relative à la suppression des entraîneurs pendant les 5 premières étapes présentait de graves inconvénients, "L'Auto" se réserve également le droit de la modifier.

Fin

agenda

2 septembre :
DIXIEME VALLEE DE LA SARTHE

RETARDATAIRES, inscrivez-vous vite sur 50, 100 ou 150 kilomètres...

9 septembre : LA DURTA LOISE
Cyclos : 30, 60 ou 100 kms à partir de 7 h 30
Marche : 9 ou 16 kms

30 septembre : LA PHOTO

Au retour de la sortie, nous avons tous rendez-vous chez notre sponsor, les Meubles Hivert, route de la Flèche, pour une photo de groupe.

Pensez à vous équiper avec le maillot du Club. Pour ceux qui n'en ont pas encore, vous pouvez en acheter dès maintenant auprès d'André Jamin..

Un achat sera également possible le 30 septembre, sur place. Des maillots pourront également être prêtés pour la photo, le principal, c'est que nous soyons très nombreux sur la dite photo, cela fera un joli souvenir.



Site Internet : <http://www.clubcyclosable.fr>

Messagerie : membres@clubcyclosable.fr

Téléphone : 02 43 92 02 50

Septembre/Octobre 2007

Rétro 30 ans (2)

A tout seigneur, tout honneur, voici la liste des Présidents du CCS depuis l'origine :

Serge Renaudin	16/12/1977
Jean-Luc Guilmault	09/11/1979
Jean-Claude Renvazé	12/06/1981
Jean Eury	23/10/1981
Jean-Claude Renvazé	20/10/1983
Jean-Pierre Barrez	17/10/1986 *
Joël Michel	01/01/1990 **
Claude Piel	27/11/1997
Serge Besnier	15/01/2005

* le CCS a une section bi-cross

** le CCS est une section de l'OCCS

Et voici quelques dates marquantes des premières années de notre Club :

- la première sortie du Club a eu lieu le 8 janvier 1978

- lors de la réunion du 10 février 1978, la question de la vitesse des groupes est évoquée...

- le 26 mai 1978 : création du groupe des « Flaneurs »

- le 10 septembre 1978 : organisation des premiers Brevets du CCS, avec des distances de 25, 50, 100 et 200 kilomètres

- 15/10/1978 : sortie avec prise de temps à AVOISE

- 4/11/1978 : premier banquet de fin d'année à AVOISE au restaurant « Les Coteaux »

- 6/05/1979 : première grimpe du « Jardin Public »

à suivre...

Paris-Brest-Paris

Pour la deuxième fois dans l'histoire du CCS, un de ses membres va participer à PARIS-BREST-PARIS.

Le premier était Edgar VERGER, en août 1987, il y a donc juste 20 ans. Le second sera Daniel LEGENDRE du 20 au 24 août 2007.

Pour s'engager, il faut avoir prouvé ses capacités à faire une telle distance et il est nécessaire de faire des brevets qualificatifs de 200, 300, 400 et 600 kilomètres.

Ils seront ainsi plus de 5 000 cyclotouristes à se rassembler à Saint-Quentin-en-Yvelines pour entrer dans la légende du PARIS-BREST-PARIS Randonneur. Depuis 1931, des dizaines de milliers de randonneurs se sont essayés au plus célèbre des brevets à allure libre de 1 200 km à effectuer de nos jours en 90 heures maximum.

En participant à cette épreuve mythique, dite "bâton de maréchal" du randonneur, ils vont mesurer leurs capacités physiques et surtout morales.

Ils chercheront à obtenir le meilleur d'eux-même ou ils essaieront simplement de rallier l'arrivée... mais ils auront toujours à cœur de vivre cette aventure en conservant l'entraide et la convivialité qui font de ce monument d'endurance bien plus qu'une simple randonnée. Pas de place d'honneur, pas de podium, seul le plaisir du défi leur permettra de surmonter les souffrances et le moment magique de l'arrivée effacera les moments de doute sur les routes de Bretagne ou de Normandie.

Ils ne seront pas seuls : en compagnie de participants venus de toute la planète, ils apprécieront les charmes de la France et ils seront unis vers le même but : rallier BREST et revenir à PARIS. Ils ne seront pas seuls : de nombreux spectateurs - ou plutôt admirateurs - les encourageront tout au long de la route, voire les ravitailleront afin de leur permettre d'atteindre le but fixé. Ils remercieront aussi les centaines de spectateurs et de bénévoles qui les aideront tout au long de la route.

Le premier Paris-Brest-Paris a eu lieu en 1891.

Les bicyclettes ont été plombées avant la course pour contrôler l'utilisation d'une seule et même machine par les participants. Les étrangers et les femmes n'étaient pas autorisés à participer à cette épreuve. C'est un vrai succès au regard des plus de 400 inscriptions. 206 cyclistes s'élançant le 6 septembre, y compris 10 tricycles, 2 tandems et un grand-bi. Charles Terront gagne la course, roulant sans dormir durant 71h22m avec une moyenne de 17,590 km/h à l'aller et de 16,780 sur le chemin du retour. 100 cyclistes terminent, certains après plusieurs jours en s'arrêtant dans des auberges pour la nuit.

Le vainqueur avait été embauché par Édouard et André Michelin afin de promouvoir leur toute nouvelle invention de pneumatique démontable pour vélo. Cette victoire permit un succès commercial de ce pneu.

L'histoire du Père Cyclo

Dans cette nouvelle rubrique, nous relatons quelques anecdotes retraçant la vie du club. Mais pour ce faire nous avons besoin de vos infos... Nous comptons sur vous.

Nous garantissons l'anonymat à nos informateurs (;-)))

CYCLOS BALAI

La première voiture-balai fit son apparition lors du Tour de France 1910. Sa fonction est bien connue, nous ne vous ferons pas l'injure de vous l'expliquer; Mais, connaissez-vous le Cyclos-balai? Non? N'est-ce-pas! C'est normal, car il s'agit d'une invention récente, due à Claude H. (pas le secrétaire, le sponsor) lors de la sortie du jeudi 21 juin 2007.

Le principe est très simple : faire prendre en charge des cyclos un peu fatigués par un groupe roulant à allure moins vive en sens inverse...

Échos

De temps en temps, nous découvrons avec plaisir dans la rubrique sportive de nos journaux, la victoire ou la bonne place obtenue par un des membres du CCS lors d'une course cycliste, Bravo à eux...

Mais cette fois c'est d'un doublé et d'une victoire dont nous voulons vous parler! A Mezeray, fin juin, doublé en catégorie accueil FSGT pour Jean-Claude Charnal et Joël Chandelier et victoire en D5 pour Jean-Marcel Sineau

annonces

A Vendre :

Cadre marque MBK couleur : bleu & blanc
taille : XL (59)

date : Février 2006 Kilométrage : 3 500 kms
valeur d'origine : 800 € Prix à débattre : 390 €
Téléphone : Patrick Quantin 06 85 75 03 62

A Vendre :

Vélo COMMENCAL STEWART
Taille 55, cadre alu, achat 03/2004, Très bon état
Groupe Shimano Ultegra
Roues Mavic Ksyrium Elite
Prix : 1350 euros
Téléphone : Jean-François 06 79 67 29 12